



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 09 września 2022 r.

Znak sprawy: DGWiŻŚ-1.0210.3.2021

Pani  
Wioletta Zwara  
Sekretarz  
Komitetu Rady Ministrów  
do spraw Cyfryzacji

Szanowna Pani Sekretarz,

w załączeniu przekazuję projekt ustawy o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej wraz z uzasadnieniem oraz oceną skutków regulacji (OSR) (UC116), wraz z załącznikami, i zwracam się z uprzejmą prośbą o jego pilne rozpatrzenie.

Z uwagi na fakt, że projekt ustawy zapewnia stosowanie i wdraża następujące akty prawne Unii Europejskiej:

- 1) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej oraz uchylającą dyrektywy Rady 91/672/EWG i 96/50/WE (Dz. Urz. UE L 345 z 27.12.2017, str. 53; Dz. Urz. UE L 274 z 30.7.2021, str. 52 oraz Dz. Urz. UE L 30 z 11.2.2022, str. 3);
- 2) dyrektywę delegowaną Komisji (UE) 2020/12 z dnia 2 sierpnia 2019 r. uzupełniającą dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 w odniesieniu do standardów dotyczących kompetencji oraz odpowiadających im wiedzy i umiejętności, egzaminów praktycznych, zatwierdzania symulatorów oraz stanu zdrowia (Dz. Urz. UE L 6 z 10.1.2020, str. 15);
- 3) dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1233 z dnia 14 lipca 2021 r. w sprawie zmiany dyrektywy (UE) 2017/2397 w odniesieniu do środków przejściowych dotyczących uznawania świadectw wydanych przez państwa trzecie (Dz. Urz. UE L 274 z 30.7.2021, str. 52);
- 4) rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/182 z dnia 14 stycznia 2020 r. w sprawie wzorów stosowanych w dziedzinie kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej (Dz. Urz. UE L 38 z 11.2.2020, str. 1);
- 5) rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2020/473 z dnia 20 stycznia 2019 r. uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 w odniesieniu do norm dotyczących baz danych na temat unijnych świadectw kwalifikacji, żeglarskich książeczek pracy i dzienników pokładowych (Dz. Urz. UE L 100 z 1.4.2020, str. 1)

- których termin implementacji już upłynął, istnieje pilna potrzeba wejścia w życie przedmiotowej regulacji.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że:

- projekt ustawy został poddany uzgodnieniom międzyresortowym i występują rozbieżności w zakresie 2 zgłoszonych uwag, opisanych szczegółowo w załączonej tabeli rozbieżności,
- projekt ustawy został rozpatrzony przez Komitet do Spraw Europejskich,
- projekt ustawy nie wymaga opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra

Marek Gróbarczyk

Sekretarz Stanu